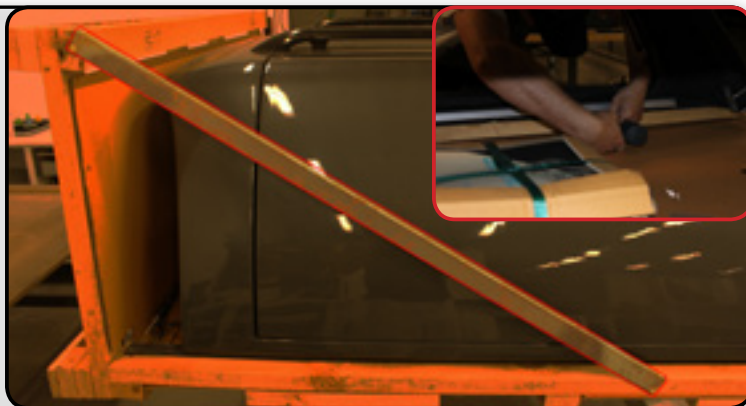


Demontera

kåpan ur emballaget. **Tag bort stålstagen** innan kåpan lyfts ur annars är det **mycket stor risk att kåpan skadas**.



Lägg

kåpan på taket eller ställ den upprätt på framstammen på **mjukt ej repande** material tex. cellplast. Tag bort transport stålvinklarna.



Montera

Tätlist . Sätt tätlisten **på kåpan**. Gummilisten skall sitta 10mm från kurvan på bakhörnets början samt jäms med inre relingen.

Framre tätlist ska följa hela kåpan under samt upp på sidan.

OBS! Det förekommer att listen redan är monterad.



Lyft

på kåpan. Justera in grovt.

OBS! Det finns en glipa framtill mellan framstam och sidolämmar som med fördel kan tätas före kåpmontage.



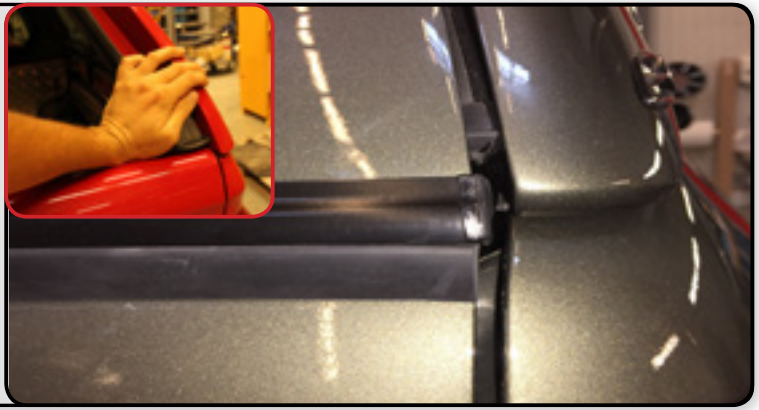
Justera

kåpan i längsled. **Bakre tätlisten styr placering**. Den skall ligga an lätt. Aluminiumlisten får **ABSOLUT ej ha möjlighet slå i lacken**, bakläm kan då nästas av listen. **Framtill skall kåpan vara jäms med framstammen som på bilderna**. Då flakets längd/sido placering kan variera, så måste listen eventuellt justeras så inte kåpan ligger emot hytten.



Justera

Kåpan i sidled. Korrekt hörn syns i bild.



Montera

Tvingarna. De skruvas i mutterstycken som löper i kåpans reling. **OBS!! VIKTIGT!! Se till att tvingarna ej "bottnar i mutterstycket.**

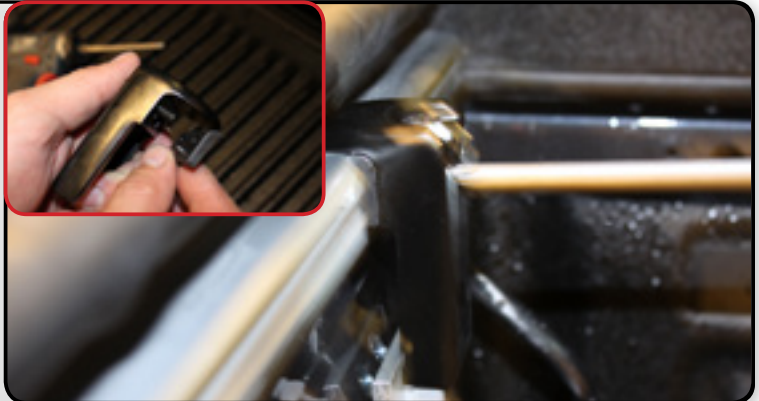
Kåpan sitter fast när den inre tätningslistan ni klistrade komprimerats något. Tvingarna placeras per sida 1. Längst fram, 2. Längst bak, 3. Mitt emellan 1 och 2.



Mer om tvingar...

Distansblock medföljer till tvingarna. Det är lämpligt att ha ett distansblock i de flesta fall.

Använd de längre skruvarna då distansblock används.



Kontrollera

Att det går fritt vid bakläm.
Justera låsbyglarna om luckan ej går smidigt.

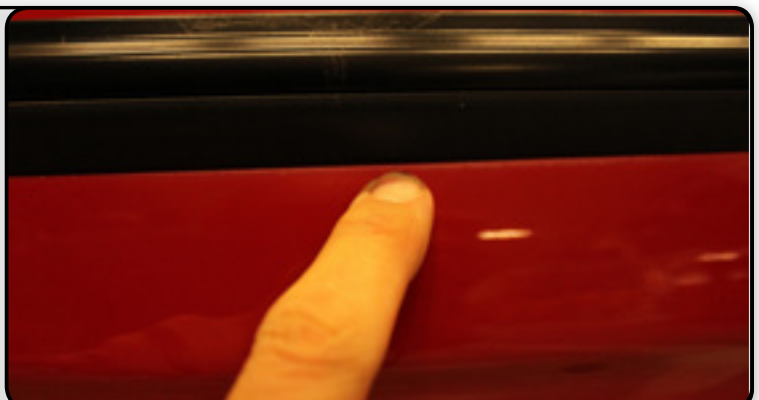
Luckan får ABSOLUT EJ GÅ TRÖGT ELLER FORCERAS!



Montera

Klartejpen så att den sticker något litet nedanför tätlistan på bakläm. *Kontrollera sedan hela kåpans funktion.*

KLART!



OBS!!! Denna anvisning är utprovad av Trucker på enskilt fordon. Er individuella installation sker på egen risk.

Montera relä

dikt bakom säkringsdosa på befintligt relä.



Led

Ned kontaktstycket som ansluts till kåpan från ovan bakom säkringsdosan. Led snyggt ned mot rambenet.



Montera

Buntband och klamra kabelstammen ut med förarsidans ramben.



Demontera

Förarsidans stopplykta.

Drag nu kabelstamen längs befintliga elstammar upp genom botten på plåt.

Led vidare kabelstam bak ut efter ramben till vänster bakljus.



Koppla samman innanför bromsljus

Trä igenom kabelstammen från bakljuset upp igenom flaksidan och koppla ihop.

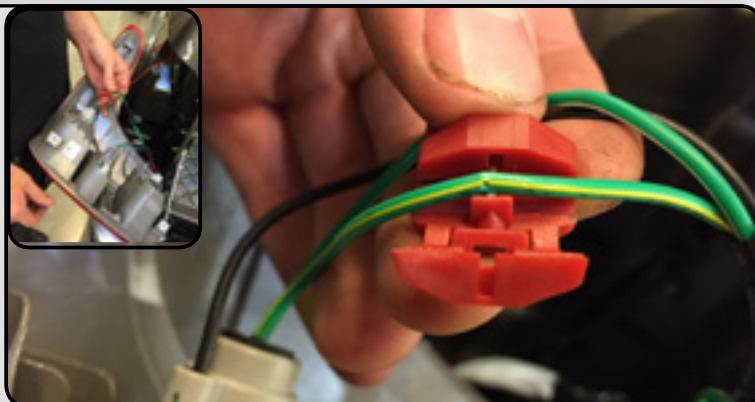
Tryck in kabelstyckerna i kåpan och sätt över gummitätningen.



Sammankoppla

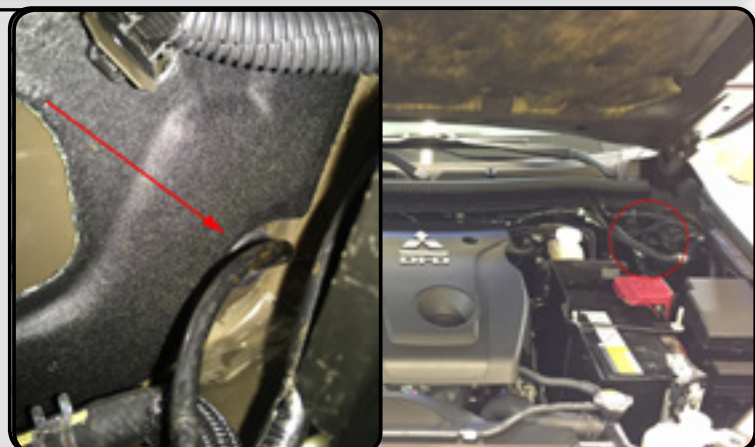
På lämpligt sätt (lödning föreslås) kåpstammens röda ledare med fordonets bromsledning. Vid dokumentationstillfälle var detta en grön/gul 1mm² ledare.

OBS! Kontrollmät och koppla in på egen risk!



För

In grenen av kabelstammen som skall in i kupén genom den befintliga genomföringen på lämpligt sätt.



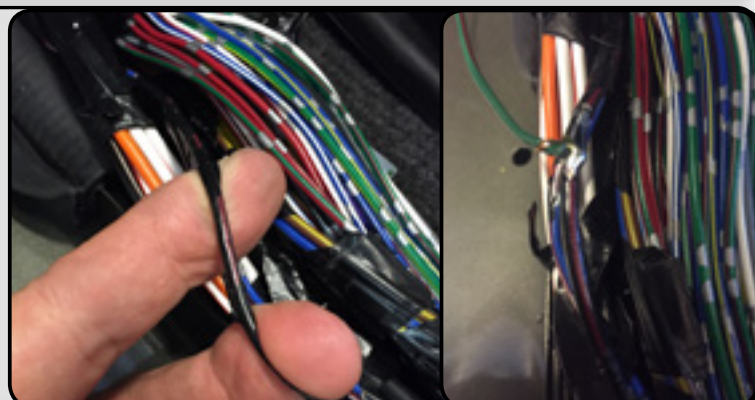
Demontera

Instegsplasten så att du kommer åt kabelsammen.



Koppla

På lämpligt sätt (lödning föreslås) kåpans grön/röda ledare med säkringshållare på defrostermatningen. Vid dokumentationstillfälle var detta en svart/röd 1,25mm² ledare. **OBS! Kontrollmät och koppla in på egen risk!**



Montera

Nu kåpans 12v matning (röd ledare med ringkabelsko) på pluspolen på batteripolens extra urtag.



OBS!

Enligt lag så får man endast ha ett högt monterat bromsljus vara inkopplat. Därför bör bromsljuset i bakläm fränkopplas enligt bild.



Funktionstesta

noggrant. 1. Bromsljus, 2. Defroster (mät baktill med multimeter samtidigt som bilens defroster slås av och på) 3. Interiörbelysning bak med strömställare och **dörrbrytare**. 4. Kontrollera kåpans alla lås samt luckor och justera vid behov. 5. Fyll i kåpans skötselråd, informera kunden och lägg skötsel anvisningen ihop med bilens dokument.